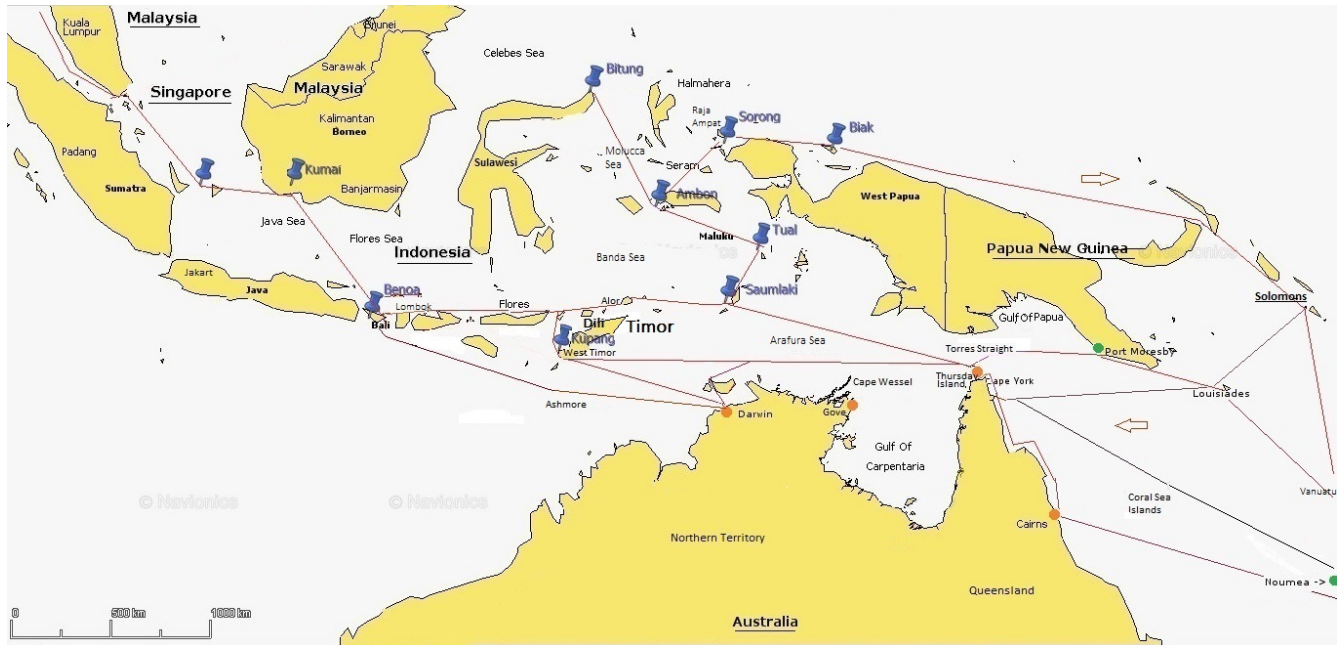


Routes du Pacifique vers l'Indonésie via le Détroit de Torrès

Les informations ci-après ont été compilées à partir de sources sur Internet en vue d'un passage du Pacifique vers l'Indonésie en 2017.

Yannick, s.v. TY-YANN, ty-yann.image-etc.com



Les routes du Pacifique vers l'Indonésie empruntent le détroit de Torrès.

La route pour retourner de l'Indonésie vers le Pacifique passe au nord de la Papouasie Nouvelle Guinée.

Ports de départ

Les ports dans lesquels on peut obtenir un visa indonésien sont :

- Nouméa en Nouvelle Calédonie ; le consulat d'Indonésie est sur la Baie de L'Orphelinat.
- Port Moresby en Papouasie Nouvelle Guinée ; une escale avec une mauvaise réputation où on se limite à des aller/retour en taxi entre la marina et l'ambassade d'Indonésie en ville.
- Dili au Timor Oriental.

Ports d'arrivée

En principe, l'entrée en Indonésie suivant la nouvelle procédure doit se faire dans l'un des 18 ports désignés à http://www.noonsite.com/images/pdfs/indonesia_no-cait-memorandum/download (Kupang au Timor Ouest, Saumlaki ou Tual dans les Moluques du Sud, Benoa à Bali...) signalés par les marqueurs bleus sur la carte.

Cartes

- Navionics
- CM93 sur OpenCPN, aux grandes échelles seulement, inutilisable pour le pilotage côtier.
- Images satellitaires géo-référencées capturées avec SASPlanet ou GEKAP dans les zones mal cartographiées telles que les îles et récifs coralliens des Louisiades, Coral Sea...

Météo

La période favorable s'étend de juin à septembre lorsque le vent souffle du secteur est. L'alizé sud-est peut être assez puissant dans le détroit de Torrès. A partir de fin novembre, on fait face à la mousson de nord-ouest en arrivant en Indonésie centrale.

Courants et Marées

Les marées dans le détroit de Torrès sont tabulées dans le document «*Year Queensland Tide Tables*» en téléchargement libre à la page <https://www.msq.qld.gov.au/Tides/Tide-tables> ou dans les logiciels OpenCPN ou TotalTide. Le courant peut atteindre 5 nœuds au niveau de Hammond Rock en sortie du détroit et 1,5 nœuds à Bramble Cay au début du North East Channel. Les hauteurs de marée à Thursday Island varient entre 2 et 3 mètres. Pour éviter de naviguer avec vent contre fort courant, il vaut mieux planifier un passage en mortes eaux (premier ou dernier quart de lune).

Dans la zone côtière de Darwin, les hauteurs de marée peuvent dépasser 5 mètres.

Détroit de Torrès

Le détroit de Torrès est un passage international, sous surveillance de l'Australie. Lors du passage, il faut répondre par VHF aux demandes d'informations des autorités qui patrouillent en avion ou en bateau. Avec un GPS et des cartes récentes, le pilotage n'est plus un problème dans le détroit. Le mouillage est toléré près d'un îlot afin de se reposer la nuit à condition de ne pas descendre à terre. Au fond de l'eau, langoustes et crocodiles.

Les routes possibles dans le détroit sont :

- Un voilier arrivant de Port Moresby emprunte « the Great East Channel » au nord-est du détroit et débouche à l'ouest sur Prince of Wales Channel, le passage où transitent les "camions" du trafic commercial. Stop sur îlot (Coconut Island, Poll...) ou à Thursday Island. Si le vent a une composante sud, le voilier naviguera au près dans Great East Channel.
- Un voilier arrivant des Louisiades, de Port Vila ou de Nouméa, peut traverser la grande barrière de corail au sud, par exemple via Pondora Entrance, puis raser Cape York et embouquer Endeavour Strait avec le courant favorable de la marée montante. Stop possible sous le vent d'un récif de la barrière ou au ouillage sauvage de Blackwood Bay sur Mount Adolphus Island.

Mer d'Arafura

La traversée de la mer d'Arafura est effectuée sur des fonds de faibles profondeurs. Entre Torrès et Darwin, une longue côte sauvage de mangrove et de réserves aborigènes. Stop possible aux MarchinBar Islands après Cape Wessel, Gove Harbour, Darwin... **Attention aux filets** en sortie du

détroit de Torrès et surtout dans la zone économique exclusive Indonésienne (200 NM).

Formalités Australie

Il n'est pas obligatoire de faire une clearance pour l'Australie lorsqu'on emprunte le détroit de Torrès mais il faut l'anticiper avant de quitter le port de départ en cas d'escale sur le territoire australien.

Détails à <http://www.noonsite.com/Countries/Australia?rc=Formalities> .

Avant de faire route vers un port d'entrée en Australie, il faut :

- déclarer l'arrivée du bateau avec prévision d'un port d'entrée (Thursday Island, Darwin...) par un email à yachtreport@border.gov.au , en anglais «of course», contenant 1/ The name of your yacht, 2/ Intended first port of arrival, 3/ Estimated arrival time, 4/ Last four ports, 5/ Details of people on board including name, date of birth, nationality and passport number. Ce message doit être envoyé entre 90 jours et 2 jours avant l'arrivée ; le port d'entrée est modifiable en route.

- demander un eVisitor e600 Visa gratuit pour chaque membre d'équipage via le formulaire en ligne à <http://www.border.gov.au/Trav/Visa-1/600-/Visitor-e600-visa-online-applications> .

L'inspection sanitaire (quarantine) à l'arrivée est facturée environ \$350. Il faut se débarrasser avant de toute nourriture interdite d'importation : œuf, lait, fromage, **miel**, graines, fruit, légume, viande y compris en conserve, artisanat végétal et déclarer tout animal domestique, termites ou arme.

Formalités Indonésie

Voir les détails dans la page <http://www.noonsite.com/Countries/Indonesia/?rc=Formalities> . Beaucoup de voiliers se joignaient à un rallye pour obtenir le cruising permit (CAIT) afin de visiter l'Indonésie mais depuis 2016 les formalités d'entrées des voiliers en l'Indonésie ont été simplifiées et on peut donc être plus facilement autonome. Voir http://www.noonsite.com/images/pdfs/indonesia_no-cait-memorandum/view .

Il est possible d'entrer sans CAIT et sans agent dans un port indonésien à condition de respecter ces conditions :

- Déclarer à l'avance l'arrivée du bateau via un formulaire en ligne à <https://yachters-indonesia.id>
- Obtenir un visa pour chaque membre d'équipage auprès d'une ambassade dans le port précédent.
- Équiper son bateau d'un transpondeur AIS; le numéro MMSI est requis sur la déclaration d'arrivée.

Le bateau est autorisé par période de 6 mois, renouvelable dans la limite d'un total de 3 ans. Tous les 6 mois, il faudrait informer les douanes du port d'entrée initial de la position du bateau par email.

Il y a 2 choix de visa pour l'équipage d'un voilier en Indonésie :

- Visa touriste délivré à l'arrivée, en général dans un aéroport, pour 30 jours avec une extension possible de 30 jours . Pour renouveler le visa, il faut faire un aller / retour en avion (« tourniquet ») à Singapour, à Kuala Lumpur ou à Dili.
- "Social Visa" pour un séjour jusqu'à 6 mois (2 mois puis 4 extensions possibles par visite mensuelle au service de l'immigration) . Le visa social nécessite un sponsor résident en Indonésie qui se porte garant et qui obtient un numéro d'autorisation auprès de l'immigration sur place après avoir signé sur un timbre le formulaire adéquate. Des agences proposent ce service sur Internet pour \$100 à \$200 ; ces agences sont utilisées par les rallyes.

En plus du formulaire de demande de visa fournie par l'ambassade, il faut :

- une copie du document pdf intitulé «VESSEL DECLARATION» qui est imprimable après validation du

formulaire de déclaration d'arrivée d'un yacht à <https://yachters-indonesia.id> (remplir tous les champs sinon le formulaire ne peut pas être validé).

- une copie du formulaire «MARITIME DECLARATION OF HEALTH» téléchargeable sur ce même site <https://yachters-indonesia.id>.

Le visa doit être utilisé au port d'entrée indonésien dans les 90 jours après sa délivrance par l'ambassade. Par exemple, si on part début juin de Nouméa, on a 3 mois pour faire la route en visitant Vanuatu et Louisiades avant d'arriver au plus tard fin septembre en Indonésie.