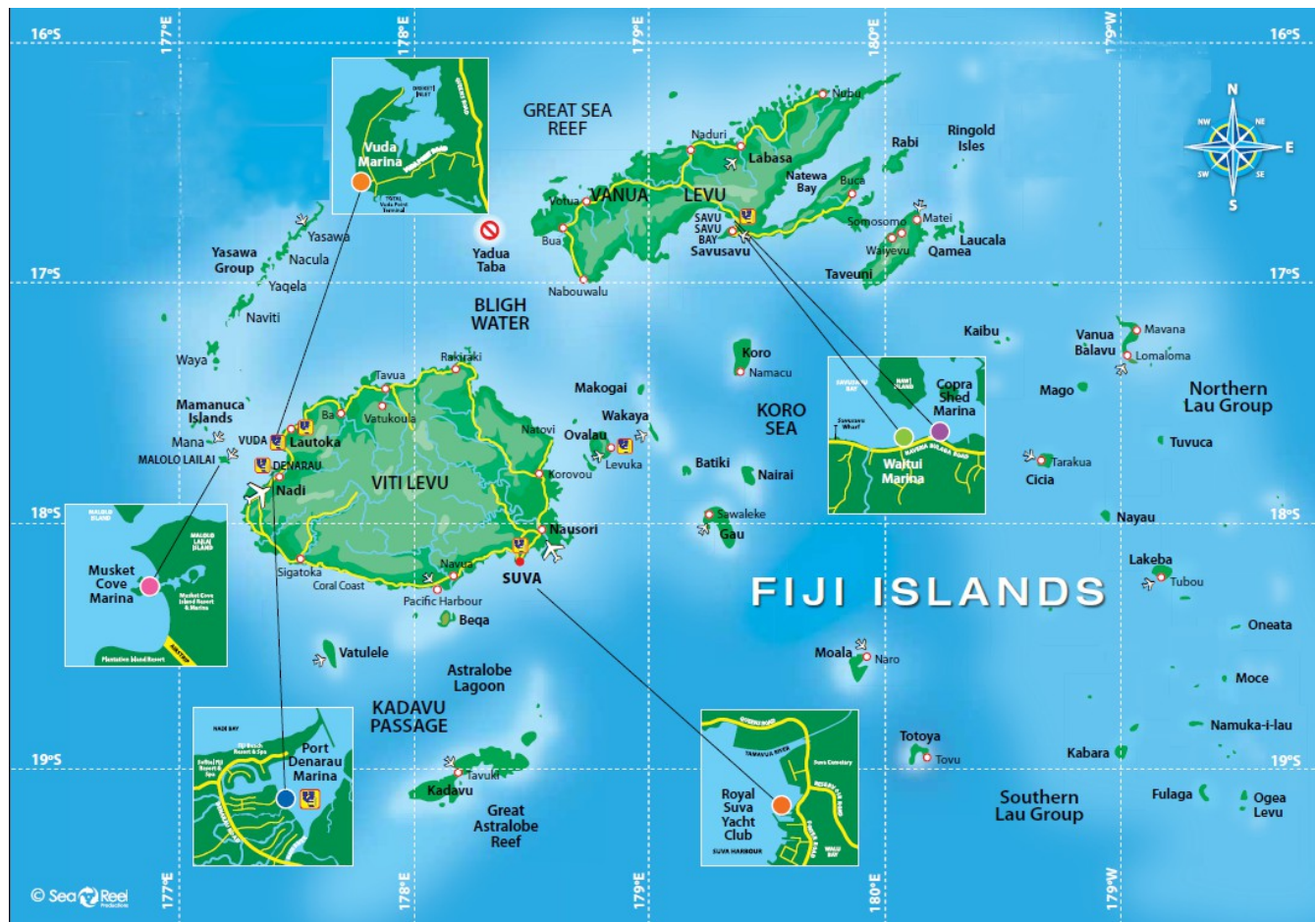


Passer la saison cyclonique à Fidji

Yannick, s.v. TY-YANN, ty-yann.image-etc.com

La saison cyclonique dans le Pacifique Sud Ouest s'étend de mi-novembre à avril. Les options pour un voilier à Fidji pendant cette période sont :

- Louer un corps mort à Savusavu au sud-est de l'île de Vanua Levu qui est restée assez campagnarde tout en offrant le minimum de ressources nécessaires.
- Le Royal Yacht Club dans la capitale Suva, au sud-est de Viti Levu, un mouillage en eaux troubles avec 300 jours de pluie par an.
- Prés de Nadi à l'ouest de Viti Levu, soit à flot dans les marinas de Port Denarau ou Vuda Marina, soit à sec, quille enterrée, au chantier Vuda Marina qui est une région touristique pour les kangourous et les kiwis. C'est dans cette zone que l'on trouve le plus de facilités pour le nautisme mais moins d'authencité.



Durant les saisons cycloniques 2014-2015 et 2014-2016 à Savusavu, nous étions une quinzaine d'équipages européens, australiens et nord-américains à vivre à bord des voiliers pendant qu'une autre

trentaine avait laissé les bateaux afin de rentrer dans leur pays d'origine pour quelques mois.

Avant d'arriver à Fiji avec un voilier, il faut impérativement remplir et envoyer le formulaire <http://www.frca.org.fj/wp-content/uploads/2012/11/New-C2C-31.pdf> par mail à yachtsreport@frca.org.fj . Joindre une photo d'identité et une photo du passeport. Cela peut se faire un mois à l'avance avec une connexion Internet depuis Wallis, Samoa ou Tonga.

Les bateaux sont autorisés pour 18 mois, l'entrée étant généralement effectuée à Savusavu et la sortie à Vuda Marina (Lautoka). Un permis de navigation incluant maintenant le Lau Group est délivré gratuitement par les douanes afin de visiter les 300+ îles de Fiji. Les navigations vers les archipels éloignés sont effectuées entre début avril et fin décembre.

Les mois de janvier à mars sont très chauds et humides. C'est le bon moment pour planifier un break avec un voyage avion en Nouvelle Zélande ou en Australie. Comme la durée du visa touristique à Fiji est limitée 4 mois plus de 2 mois d'extension, cette sortie du pays via l'aéroport de Nadi permet de doubler la durée totale du séjour. Le service de l'immigration délivre sur demande une "facilitation letter" qui permet de de revenir à Fiji sans posséder un billet de vol retour. Une solution alternative est d'effectuer une navigation aller-retour vers Wallis & Futuna.

Trois marinas, Copra Shred, Savusavu Marina et Waitui ont installé un total d'une cinquantaine de corps-morts à Savusavu. Il y a aussi [Curly](#), un kiwi qui s'est nommé capitaine du port et qui loue quelques mouillages. Hormis Waitui, il faut réserver plusieurs mois avant le début de la saison cyclonique pour avoir une place.

Copra Shred au milieu de la crique est la marina principale avec des infrastructures plus importantes que les autres. La location d'un corps morts coûte environ 350 FJD par mois (175 €). Le bâtiment héberge un yacht club, un restaurant, un petit shiphandler, une agence de voyage et des commerces touristiques avec un niveau de qualité aux standards occidentaux et les prix en conséquence.

Savusavu Marina dans le fond de la crique propose des corps morts biens espacés les uns des autres avec la tranquillité en plus parce que excentrée du centre-ville. Il y a eu plusieurs vols sur les bateaux dans cette zone courant 2014 ce qui est inhabituel pour Fiji,

Waitui Marina à l'entrée de la crique est le choix le plus économique. Les corps morts de Waitui qui sont principalement à l'entrée de la crique sont exposés aux vagues lors des coups de vent d'ouest et la vie à bord y est donc pas très confortable pendant 2 à 3 jours. Le bâtiment de Waitui est assez délabré mais inclue un bar, un restaurant local pas cher, une laverie. La propreté de la douche est en dessous du standard local... mais l'ambiance de Waitui Marina est amicale si bien que les équipages des autres marinas se joignent souvent au Waitui Club qui a pour clientèle un mélange de locaux et de touristes.

Pendant les périodes de beau temps, j'étais amarré sur une bouée de Waitui Marina sur la pointe ouest de l'île de Nawii toute proche (16°46.59S 179°19.71E), un emplacement confortable par beau temps avec une eau limpide, éloigné des animations commerciales de la petite ville et beaucoup moins de moustiques que les mouillages près de la mangrove. Pendant les coups de vent d'ouest et surtout pendant le cyclone Winston (2016), je déplaçais le bateau sur un corps-mort cyclonique à l'intérieur de la crique.

Lorsque l'alizé est stabilisé à l'est sud-est, on peut aller mouiller sur un spot à 1 heure de route devant la plage de l'hôtel Cousteau (16°48.55 179°17.28 E) ou en bordure du platier de Point Passage (16°48.95 S 179°16.84 E).

Le matin, rituel de la consultation de la météo sur <http://www.met.gov.fj> ou dans le "Good morning Savusavu" de Curly sur VHF 68 à 08h00.

Le faible coût de la vie à Fidji et en particulier à Savusavu est appréciable. Un plat de "cury" ou un "fish and chips" dans un restaurant local coûte entre 5 et 7 FJD. On trouve l'essentiel entre les 2 supermarchés MH, les innombrables petits commerces indo-fidjiens et le marché de fruits, légumes et poissons. Par exemple : 1 FJD soit 0,5 € pour un tas de bananes ou un "roti" au curry. Dans le bâtiment de Waitui Marina, Fiji Meat est un fournisseur de viande et de poisson fumé de bonne qualité avec de vrais frigos.

Les sources d'approvisionnement de matériel nautique sont à Port Denarau sur Viti Levu, le choix est limité. On peut faire livrer par DHL, par exemple depuis Auckland, en évitant les droits de douanes si l'on fait porter dans les documents joints la mention "Yacht In Transit" et surtout le numéro "Rotation #" qui est attribué par les douanes lors de l'entrée. Le correspondant DHL est à Waitui Marina.

Les catamarans peuvent caréner en échouant sur la plage à coté de Waitui ou avec le grand chariot tracté de [Curly](#) ou au chantier MISEL à Suva. Pour les quillards, il faut aller sur Viti Levu afin de sortir le bateau au travel lift de Vuda Marina.

Après ces mois de séjour à Savusavu, je peux confirmer que la population multi-culturelle de Fidji ne faillit pas à sa réputation de gentillesse et d'accueil.

Informations pratiques disponibles sur Internet

- J'ai développé un atlas pour naviguer aux Fidjis qui est disponible à <http://cruisingfiji.blogspot.com>. Cette application inclue des images satellites et le téléchargement de waypoints sous forme de fichier GPS pour OpenCPN (section Download dans la page d'accueil).
- Pour les informations pratiques spécifiques à Savusavu, voir l'annuaire que j'ai installé à <http://cruisingsavusavu.blogspot.com>.
- 'The Fiji Compendium' de svsoggypaws.com Cliquer sur "The Fiji Compendium.pdf" pour un fichier d'informations pratiques récentes. Sur ce site, on trouvera beaucoup d'autres fichiers intéressants telles que des images Google Earth de Fidji qui sont géo-référencées afin de servir de cartes sous OpenCPN : <http://svsoggypaws.com/GECharts/index.htm>
- 'Fiji - A Yachtsmans Guide 1993' de Michael Calder Pour les mouillages mais les infos sur les ports d'entrée et marinas ne sont pas du tout à jour.
- 'Mooring Cruising Guide - Fiji' de [Mooring Charter](#) Guide de croisière pour les îles Mamanuca & Yasawa - Fidji
- 'A Mariners Guide to Fiji Shores And Marinas 2014' de fijimarinas.com Cliquez sur "Download your FREE copy" fin de télécharger ce gros fichier pdf qui vend les activités commerciales de Port Denarau et Vuda Marina ; au milieu des publicités, on y trouve une liste des fournisseurs, l'annuaire des marées...
- 'Fiji - a Cruising Guide' de cruiserswiki.org Synthèse des infos sur Fidji.
- 'Fiji - Formalities' de noonsite.com Les formalités en détail.
- <http://www.met.gov.fj/index.php> pour la météo (bulletin marine, cartes d'analyse avec les fronts de la ZCPS et alertes cycloniques)